

Trolleybuslinie Malvaglia–Dagro: ab 9. Februar wegen Wartungs- und Modernisierungsarbeiten geschlossen

Die Filovia Malvaglia SA teilt mit, dass die Anlage ab Montag, 9. Februar 2026, für die Öffentlichkeit geschlossen wird, um wichtige ordentliche und ausserordentliche Wartungsarbeiten durchzuführen.

Die Wiedereröffnung ist voraussichtlich für Ende Mai 2026 geplant. Die Dauer der Arbeiten hängt nicht nur von den üblichen Kontrollen und Wartungsarbeiten an den mechanischen Teilen ab, sondern vor allem von der Erneuerung und Modernisierung des derzeit in Betrieb befindlichen Steuerungssystems aus dem Jahr 1996.

Die Maßnahme ist ein entscheidender Schritt, um die Sicherheit, Zuverlässigkeit und Kontinuität einer historischen und strategischen Infrastruktur zu gewährleisten, die mit den sechs Villen des Malvaglia-Tals eine ländliche Architektur von seltener Schönheit aufwertet und sichtbar macht. Die Landschaft vervollständigt das Bild durch ihre territoriale Vielfalt, in der Flora und Fauna ihren idealen Lebensraum finden. Die Gesamtinvestition von über einer Million Franken, die auch die Modernisierung der Kabinen umfasst, ist daher gerechtfertigt. Zu den wichtigsten Neuerungen gehört auch die Einführung eines automatisierten Betriebsmodus, der insbesondere in Zeiten geringerer Auslastung eine größere Flexibilität ermöglicht.

Eine gemeinsame Investition mit der Region

Die Finanzierung des Projekts wird durch die großzügige Unterstützung der Gemeinden von Blenio ermöglicht:

- 300'000 Franken als nicht rückzahlbarer Zuschuss der Gemeinde Serravalle;
- 100'000 Franken als Darlehen der Gemeinde Serravalle;
- 100'000.– als nicht rückzahlbarer Zuschuss von den Gemeinden Blenio und Acquarossa.

Hinzu kommt der Beitrag des Kantons, der das Projekt über die Regionalentwicklungsagentur mit 50'000.– unterstützt.

Der Restbetrag wird aus eigenen Mitteln gedeckt; um die Finanzierung des Projekts vollständig abzuschliessen, müssen jedoch noch rund 200'000 Franken aufgebracht werden. Der Verwaltungsrat ist aktiv auf der Suche nach diesem Betrag und wendet sich dabei an Stiftungen, Vereine und Privatpersonen, die sich der Bedeutung der Anlage und ihrer Rolle für das gesamte Gebiet bewusst sind.

Eine wichtige Anlage für den Tourismus und die Berghütten

Die Seilbahn von Malvaglia ist nicht nur eine Verbindung, sondern eine grundlegende Infrastruktur für den Tourismus im Bleniotal und insbesondere für die Erreichbarkeit der Berghütten und die Aktivitäten im oberen Malvaglia-Tal. Das Ziel des Verwaltungsrats ist es, die Anlage zu Beginn der Sommersaison wieder in Betrieb zu nehmen, um die Erreichbarkeit der Einrichtungen und Ausflugsziele zu gewährleisten, die ein Natur- und Tourismusgut für die gesamte Region darstellen.

Die Arbeiten zur Erneuerung der Steuerung und zur Modernisierung der Kabinen werden der Firma Bartholet aus Flums übertragen, während die ordentliche Wartung vom CCIF (Kompetenzzentrum Seilbahnen des OFIMA) durchgeführt wird.

Die Filovia Malvaglia SA dankt der Region für ihre Unterstützung und entschuldigt sich für die mit der Schließung verbundenen Unannehmlichkeiten. Sie vertraut auf das Verständnis der Bevölkerung und der Nutzer: Es handelt sich um eine notwendige Maßnahme, um dem Tal eine modernere, effizientere und zukunftsfähige Anlage zu bieten.