

## **Ligne de trolleybus Malvaglia-Dagro : fermée à partir du 9 février pour travaux d'entretien et de modernisation**

La Filovia Malvaglia SA annonce que, à partir du lundi 9 février 2026, l'installation sera fermée au public afin de permettre la réalisation d'importants travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire.

La réouverture est prévue vers la fin mai 2026. La durée des travaux dépend non seulement des contrôles habituels et des travaux d'entretien de la partie mécanique, mais surtout de la rénovation et de la modernisation du système de commande, actuellement en service et datant de 1996.

Cette opération représente une étape décisive pour garantir la sécurité, la fiabilité et la continuité d'une infrastructure historique et stratégique qui, avec les six villas de la Val Malvaglia, met en valeur et donne de la visibilité à une architecture rurale d'une rare beauté. Le paysage complète le tableau par sa diversité territoriale, où la flore et la faune trouvent leur habitat idéal. L'investissement total, qui dépasse le million de francs et comprend également des travaux de modernisation des cabines, est donc justifié. Parmi les principales nouveautés figure également l'introduction d'un mode d'utilisation automatisé, qui permettra une plus grande flexibilité d'exploitation, en particulier pendant les périodes de faible affluence.

Un investissement partagé avec le territoire

Le financement du projet est rendu possible grâce au soutien important des communes de Blenio :

- 300 000 francs suisses sous forme de contribution à fonds perdu de la part de la commune de Serravalle ;
- 100 000 francs suisses sous forme de prêt de la part de la commune de Serravalle ;
- 100 000 francs suisses sous forme de contribution à fonds perdu de la part des communes de Blenio et Acquarossa.

À cela s'ajoute la contribution du canton qui, par l'intermédiaire de l'Agence régionale de développement, soutiendra le projet à hauteur de 50 000 francs suisses.

Le reste sera couvert par des fonds propres ; toutefois, pour compléter intégralement le financement de l'ouvrage, il reste encore à trouver un montant d'environ 200 000 francs.

Le conseil d'administration s'emploie activement à rechercher ce montant, en faisant appel à des fondations, des associations et des particuliers sensibles à la valeur de l'installation et à son rôle pour l'ensemble du territoire.

Une installation essentielle pour le tourisme et les chalets d'alpage

Le téléphérique de Malvaglia n'est pas seulement une liaison : c'est une infrastructure fondamentale pour le tourisme dans la région de Blenio et, en particulier, pour l'accessibilité des chalets d'alpage et des activités liées au territoire dans la haute vallée de Malvaglia. L'objectif du conseil d'administration est de rouvrir l'installation au début de la saison estivale, afin de garantir l'accessibilité aux structures et aux destinations qui constituent un patrimoine naturel et touristique pour toute la région.

Les travaux de rénovation du système de commande et de modernisation des cabines seront confiés à la société Bartholet de Flums, tandis que l'entretien courant sera assuré par le CCIF (Centre de compétences pour les installations à câbles de l'OFIMA).

La Filovia Malvaglia SA remercie la région pour son soutien et s'excuse pour les désagréments liés à la fermeture, confiante dans la compréhension de la population et des utilisateurs : il s'agit d'une intervention nécessaire pour doter la vallée d'une installation plus moderne, plus efficace et prête à affronter l'avenir.